



## 2006年 2月 世界は今、日本の今 —社会資本整備のみらいを世界の視点で考える—

我が国に先行して社会資本整備を推進してきた欧米諸国は、今なお明確な目的をもって戦略的な整備を行っていることを紹介。我が国の今後の社会資本整備について、①国際競争力を高める ②時代の要請に応える ③実現に向けて工夫するという視点から提言。

**1-1-1 長期計画に基づく戦略的な取り組み**

長期計画に基づく戦略的な取り組み

1-1-2 次上最大の長期計画で強いアメリカを目指す

1-1-3 拡大する東アジア経済圏

**1-1-4 財政再建下での公共投資**

1-1-5 財政政策から公共投資が動いたスウェーデン

1-1-6 公共投資を推し進めたフランス

1-1-7 公共投資の削減に苦しむイタリア

1-1-8 公共投資の削減に苦しむギリシャ

1-1-9 公共投資の削減に苦しむスペイン

1-1-10 公共投資の削減に苦しむポルトガル

1-1-11 公共投資の削減に苦しむオランダ

1-1-12 公共投資の削減に苦しむドイツ

1-1-13 公共投資の削減に苦しむ英国

1-1-14 公共投資の削減に苦しむ米国

1-1-15 公共投資の削減に苦しむ日本

**1-1-16 民意を反映させる工夫**

1-1-17 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-18 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-19 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-20 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-21 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-22 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-23 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-24 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-25 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-26 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-27 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-28 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-29 市民参加による公共投資の推進プロセス

1-1-30 市民参加による公共投資の推進プロセス

## 2007年 12月 これでいいのか日本!? 2008年度版 中間報告

予算配分に関して思い切った選択と集中を提言。①国内経済を活性化し国際競争を強化するといった観点に基づく、道路・空港・港湾等の一体的整備 ②事前対策による災害リスクへの備え ③適切な維持管理活動とそれに基づいた補修・更新を可能とする予算の確保 の3点について主張。

**アジアに埋もれる日本、海外に依存する日本の港湾**

港湾

1. 港湾の現状

2. 港湾の課題

3. 港湾の将来

4. 港湾の整備

5. 港湾の管理

6. 港湾の更新

7. 港湾の防災

8. 港湾の環境

9. 港湾の安全

10. 港湾の安心

11. 港湾の信頼

12. 港湾の満足

13. 港湾の誇り

14. 港湾の愛

15. 港湾の誇り

16. 港湾の愛

17. 港湾の誇り

18. 港湾の愛

19. 港湾の誇り

20. 港湾の愛

**国土について考える。脆弱な国土と厳しい自然条件**

国土条件

1. 国土の現状

2. 国土の課題

3. 国土の将来

4. 国土の整備

5. 国土の管理

6. 国土の更新

7. 国土の防災

8. 国土の環境

9. 国土の安全

10. 国土の安心

11. 国土の信頼

12. 国土の満足

13. 国土の誇り

14. 国土の愛

15. 国土の誇り

16. 国土の愛

17. 国土の誇り

18. 国土の愛

19. 国土の誇り

20. 国土の愛

**日本はアメリカの轍を踏むのか? 歴史を繰り返すな! 社会資本の老朽化と対策**

社会資本の老朽化と対策

1. 社会資本の現状

2. 社会資本の課題

3. 社会資本の将来

4. 社会資本の整備

5. 社会資本の管理

6. 社会資本の更新

7. 社会資本の防災

8. 社会資本の環境

9. 社会資本の安全

10. 社会資本の安心

11. 社会資本の信頼

12. 社会資本の満足

13. 社会資本の誇り

14. 社会資本の愛

15. 社会資本の誇り

16. 社会資本の愛

17. 社会資本の誇り

18. 社会資本の愛

19. 社会資本の誇り

20. 社会資本の愛

## 2007年 12月 社会資本整備に関する9つの論点

公共投資の予算削減の継続する流れの中で、社会資本整備に対して日頃馴染みの薄い人々を対象に、世論等における論点を整理・解説。I.日本の現状認識に関する論点、II.社会資本の役割に関する論点、III.整備コストに関する論点について、それぞれ解説した。

**これでいいのか日本!?**

社会資本の整備に関する9つの論点

1. 日本の現状認識に関する論点

2. 社会資本の老朽化に関する論点

3. 日本の国際競争力に関する論点

4. 社会資本の老朽化に関する論点

5. 経済の活性化に関する論点

6. 安全・安心の確保に関する論点

7. 生活環境の改善に関する論点

8. 整備コストに関する論点

9. 社会資本整備の推進に関する論点

**4. 経済の活性化 (2/3)**

経済の活性化

1. 経済の現状

2. 経済の課題

3. 経済の将来

4. 経済の整備

5. 経済の管理

6. 経済の更新

7. 経済の防災

8. 経済の環境

9. 経済の安全

10. 経済の安心

11. 経済の信頼

12. 経済の満足

13. 経済の誇り

14. 経済の愛

15. 経済の誇り

16. 経済の愛

17. 経済の誇り

18. 経済の愛

19. 経済の誇り

20. 経済の愛

**9. 建設コスト (2/2)**

建設コスト

1. 建設コストの現状

2. 建設コストの課題

3. 建設コストの将来

4. 建設コストの整備

5. 建設コストの管理

6. 建設コストの更新

7. 建設コストの防災

8. 建設コストの環境

9. 建設コストの安全

10. 建設コストの安心

11. 建設コストの信頼

12. 建設コストの満足

13. 建設コストの誇り

14. 建設コストの愛

15. 建設コストの誇り

16. 建設コストの愛

17. 建設コストの誇り

18. 建設コストの愛

19. 建設コストの誇り

20. 建設コストの愛





確かなものを 地球と未来に

社団法人 **日本建設業連合会**

JAPAN FEDERATION OF CONSTRUCTION CONTRACTORS

〒104-0032 東京都中央区八丁堀2丁目5番1号（東京建設会館内）

Tel.03-3553-0701（代表） Fax.03-3552-2360 <http://www.nikkenren.com>