

ひびる

ひびる Vol.15

平成10年11月1日(年1回発行) 第1号発行・昭和59年11月1日

(社)日本土木工業協会 関西支部会員

(五十音順) 平成10年10月19日現在

- アイサワ工業(株)大阪支店
- (株)青木建設大阪本店
- (株)浅川組大阪支店
- (株)浅沼組
- 浅野工事(株)大阪支店
- (株)新井組
- 安藤建設(株)大阪支店
- 池田建設(株)大阪支店
- 石黒建設(株)大阪支店
- 梅林建設(株)大阪支店
- 大木建設(株)大阪支店
- (株)大林組本店
- 大林道路(株)大阪支店
- (株)大本組大阪支店
- (株)奥村組
- 奥村組土木興業(株)
- 小田急建設(株)大阪支店
- (株)加賀田組大阪支店
- 鹿島建設(株)関西支店
- 鹿島道路(株)関西支店
- 勝村建設(株)大阪支店
- 株木建設(株)大阪支店
- (株)神崎組
- (株)ガイアートクマガイ関西支店
- 機動建設工業(株)
- (株)クボタ建設大阪支店
- (株)熊谷組大阪支店
- 公成建設(株)
- (株)鴻池組
- 国土総合建設(株)大阪支店
- 小松建設工業(株)大阪支店
- 五洋建設(株)大阪支店
- 佐伯建設工業(株)大阪本店
- 坂田建設(株)大阪支店
- 佐田建設(株)大阪支店
- (株)さとうベネック大阪支店
- 佐藤工業(株)大阪支店
- 山九(株)関西支店
- 清水建設(株)大阪支店
- (株)白石大阪支店
- 住友建設(株)大阪支店
- 西武建設(株)大阪支店
- (株)銭高組大阪支店
- 大成建設(株)関西支店
- 大成ロテック(株)関西支店
- 太平工業(株)大阪支店
- 大旺建設(株)大阪支店
- 大末建設(株)
- 大鉄工業(株)
- 大都工業(株)大阪支店
- 大日本土木(株)大阪支店
- 大豊建設(株)大阪支店
- (株)竹中工務店
- (株)竹中土木大阪本店
- (株)地崎工業大阪支店
- 鉄建建設(株)大阪支店
- 東亜建設工業(株)大阪支店
- 東海興業(株)大阪支店
- 東急建設(株)大阪支店
- 東洋建設(株)大阪支店
- 徳倉建設(株)大阪支店
- 戸田建設(株)大阪支店
- 飛鳥建設(株)大阪支店
- (株)ナカノコーポレーション大阪支店
- 奈良建設(株)大阪支店
- 南海辰村建設(株)
- 西松建設(株)関西支店
- 日産建設(株)大阪支店
- 日東建設(株)大阪支店
- 日特建設(株)大阪支店
- 日本鋼管工事(株)関西支店
- 日本国土開発(株)大阪支店
- 日本道路(株)関西支店
- 日本舗道(株)関西支店
- (株)間組大阪支店
- (株)長谷工コーポレーション関西
- (株)ハンシン建設
- (株)姫野組関西支店
- (株)久本組
- 福川建設(株)
- (株)福田組大阪支店
- (株)フジタ大阪支店
- 不動建設(株)
- (株)本間組大阪支店
- 前田建設工業(株)関西支店
- 前田道路(株)関西支店
- 真柄建設(株)大阪支店
- 松尾建設(株)大阪支店
- (株)松村組
- 丸紅建設(株)大阪支店
- 三井建設(株)大阪支店
- 三井不動産建設(株)関西支店
- 三菱建設(株)大阪支店
- 村角建設(株)
- 村本建設(株)
- 名工建設(株)大阪支店
- (株)森組
- (株)森長組
- (株)森本組大阪支店
- 矢作建設工業(株)大阪支店
- 横河工事(株)大阪支店
- (株)吉田組大阪支店
- 寄神建設(株)
- りんかい建設(株)大阪支店
- 若築建設(株)大阪支店

編集後記

わが国の経済は、円の乱高下、株価の低迷、金融不安、失業率の増加等々、景気回復の兆しもないまま1999年を迎えようとしています。

建設業界も、この不況の真只中で呻吟し、一段と厳しい経営環境を余儀なくされています。また一方で、公共投資をはじめ様々な社会システムの見直しが進められる中、建設業界も21世紀に向け新たな変革が求められています。

今回はこうした現状を踏まえ、新しい社会資本整備の方向性とは?建設業界の役割とは?等、21世紀の道標を探るために、近畿地建の竹村局長にご登場願ひ、様々なご提言、ご意見をいただきました。中でも「上下水道と平均寿命」「高速道路と産物シェアの関係」等、社会資本整備の役割を一般の人にも判り易い形で表にあらわされ、啓発に努められている姿勢には感心させられました。

さて恒例の“歴史街道を行く”シリーズは、この春開通した明石海峡大橋に合わせて、畿内～淡路島を越えて四国へ通じる南海道を取り上げました。三原町では淡路人形浄瑠璃の歴史に触れ、南淡町では僅かに残る南海道を散策。普段の編集会議では、喧々囂々の議論を問わず広報委員にとって、年一回の現地取材は歴史のロマンに浸れる、唯一の“ゆとり”の時間です。ところで明石海峡大橋の開通で、淡路島内の旅館、ホテルは年内予約で一杯とか。まさに竹村局長の言われる、インフラ効果を目のあたりにした思いです。

最後に、本誌に対する皆様のご意見、ご感想をお待ちしています。また発刊にご協力、ご支援下さいました関係各位のご厚意に深く感謝いたします。

(編集委員会より)

読者プレゼント

「しびる」について、あなたのご意見、ご感想をお聞かせください。

30名の方にオリジナル・テレホンカードを差し上げます。

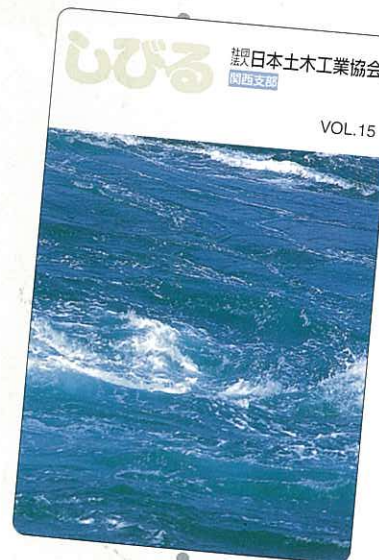
●おもしろかった記事や特集、取り上げてほしい事、これからの土木に期待したい事、あなたの夢などを作文にしてお送りください。

■応募方法

官製はがき等にまとめて、下記の送り先までご郵送ください。'99年3月末日消印有効。なお、当選者の発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。

(送り先)
〒540-0031 大阪市中央区北浜東1-30

大阪建設会館内
(社)日本土木工業協会 関西支部
プレゼント係



発行：(社)日本土木工業協会 関西支部

編集：広報委員会

〒540-0031 大阪市中央区北浜東1-30 大阪建設会館内TEL.06(941)3658~9 制作：株式会社関西廣済堂

表紙：鳴門のうず潮

CONTENTS

- 巻頭企画/近畿の未来 1
国土の発展を支えて半世紀、そして新時代へ
社会資本整備「再生」への視座を展望する
近畿地方建設局長 竹村 公太郎 氏
ジャーナリスト 近藤 三津枝 氏
- 歴史街道を行く 9
海の峠 南海道
- しびるレポート 13
亀の瀬地すべり対策事業
- トレンディ関西 17
フェスティバルゲート
- しびるスポット 19
生まれ変わった名神高速道路