

“まずは来て、観て、体感して欲しい”

～大阪・関西万博を快適に楽しむために～



とがわ なおまさ
東川 直正氏 2025年日本国際博覧会協会副事務総長
担当領域は、会場運営、危機管理、交通。
1964年大阪生まれ。京都大学院工学研究科土木工学専攻。旧建設省に入省。
国土交通技官、京都府建設交通部長、近畿地方整備局長を経て現職。

もうり さとこ
毛利 聡子氏 フリーアナウンサー
同志社女子大学卒業後、山口放送入社。報道部を経て記者、ニュースキャスターを務め現在は経済シンポジウムのコーディネーターやキャリアコンサルティングとして活動中。舞夢プロ所属。

『いのち輝く未来社会』をテーマに、期待が高まる大阪・関西万博。4月13日の開幕に向けて現在、急ピッチで準備が進行中だ。万博の魅力や楽しみ方、交通手段やいつ行ったら良いのかなど、会場を快適に回遊するためのヒントを会場運営を担う東川直正氏に伺った。



●万博開催の意義

国威発揚から、世界の課題を解決する場へ

毛利 大阪万博から55年を経た今、社会も大きく変わっています。その中で大阪・関西万博を開催する意義は何でしょうか。

東川 昔の万博は各国が殖産興業とか国威発揚を示す場であったのに対し、21世紀に入ってから世界の問題を解決する場へと変わっています。

●万博の魅力

ナショナルデーをはじめ貴重な異文化との交流

毛利 万博の魅力について具体的に教えて頂きたいのですが。

東川 世界各国や地域、企業など個性豊かなパビリオンに加え、ナショナルデーやスペシャルデーも魅力の一つです。参加国や地域、国際機関が国内外の賓客を招いて行う式典と文化イベントが会期中に開かれるので、興味

り、SDGsを達成することも万博の意義となっています。

毛利 いのち輝く未来社会というテーマが掲げられていますが、どう思うのでしょうか。

東川 多様な価値観の中で世界の問題解決を目指す際に、命はどの国でも同じ価値で大切なものなので、そのような思いが込められていると説明しています。

毛利 イベント以外の副産物や経済効果も期待されると思うのですが。

東川 問題解決や多様な価値観を認め合うという意義も大きいですが、投資に対して大変大きな経済効果を生み出すという試算がされています。

ある国の日程に合わせて参加するの面白いかもしれません。

毛利 息子が通っている高校が自由研究に力を入れてるので、その日に行って議論や交流できる良い機会になりますね。

東川 外国のモノや文化を受け入れるためには交流が大事です。自動翻訳も交流の手段であり、12言語くらい翻訳可能だと思います。自動翻訳アプリを会場で無料で使えます。これを使って多くの外国の方と会話できるのは画期的だと思います。

毛利 見るだけでなく、交流したい気持ちがありますからね。

東川 私の勝手な理解ですが、大阪では「お前、アホか」というのが最大の賛辞で、人がやらないことに挑戦する精神が尊敬語になります。小さい頃からアホかといわれる友達が羨ましかった(笑)常識ではこんな事はしないだろうという大阪ならではの「隠し球」を期待しています。

空飛ぶクルマは、2地点間飛行を計画しており、会場周辺で一般客を乗せないデモフライトを実施する予定です。デモフライトが実用化に向けたはずみになればと考えています。

毛利 約160の国と地域が参加す

る万博のシンボルは、やはり大屋根リングでしょうか。

東川 世界最大級の木造建築物となる大屋根リングは、幅4車線の歩道付き道路と同じ幅です。屋根の下は、快適な滞留空間として雨や日差しなどを遮り、大屋根リングの上からは会場全体を見渡せます。外に目を向ければ瀬戸内海の自然や夕景など海と空に囲まれた会場の魅力を存分に味わえます。

●入場券

東川 いつでも行ける1日券(7千500円)が、前売りの早割1日券だと6千700円。また開幕後前半指定の前期券は5千円で売っています。ぜひ前売券を買ってください。スマートフォンかパソコンで買うことになって、さらに日時の予約が必要ですが、予約なし紙チケットもコンビニ発行をする予定ですが、可能な限り予約してほしいと思います。

毛利 予約を取るのは交通渋滞緩和にもなりますが、どの日に行くか決めるのが難しいですね。

東川 ナショナルデーとテーマウィークは決まっていますが、パビリオンや催事場のイベントがわかると決めやす

くならないと思います。万博は何回も来るのであれば、通期パス購入もありかなと思います。

©2025年日本国際博覧会協会



●会場アクセス 平準化とパーク&ライド

※詳細は別ページをご覧ください

毛利 アクセスはメトロとバスになりますか。

東川 今ある交通手段では運べる量が限られるので、空いているときに来てもらう平準化が必要です。お客さんは会期の終盤と土日が多いので、集客を前倒ししたい。前半とか最初の2週間の安いチケットがあるのはこの万博が初めてです。予約客については、鉄道とかバスの時間分散を図りたい。中央線を通勤で使用している会社に需要調整要請をしたいと考えています。TDMと言いますが、早めや遅めの出勤、在宅勤務などメリットを説明し企業にも理解を得たい。

毛利 TDMとはなんですか。

東川 トランスポーター・デマンド・マネジメント(交通需要マネジメント)と言い、自動車の効率的利用や公共交通への変更を促して、交通量の抑制や平準化など交通需要の調整により、混雑の緩和を目指す取り組みです。

毛利 1日あたり何名ぐらいの来場者を想定しているのですか。

東川 期間中2千850万人を

東川 世界が驚くもの、それと大阪人特有の「アホか」精神ですよ！

毛利 大阪には中小企業も多いですし、元気になってほしい。万博が一過性のもので終わらないため、関西に望むことは何ですか。

東川 大阪では吹田と鶴見緑地で万博が開催されましたが、1903(明治36)年には万博と言ってもいい規模の第5回国勧業博覧会を開いています。北と南と東で今回は西です。振り返ると3つの街には人も多く住むようになり、商店街も出て活気が生まれました。今度は、此花区とか港区、住之江区がどうなるのか、万博を艇子に地域発展を願っています。大阪府市には、きちんとまちづくりを期待しています。

毛利 島なので閉じられた空間になつてしまう可能性はないですか。

東川 今は鉄道と道路が一本ずつですが、北側からの鉄道や道路整備も含めた島の発展を考える必要がありますね。咲洲も元々は埋立地ですが、今は多くの住宅が生まれています。舞洲はどちらかといえば観光地ですが、工場も点在する広大な土地で開発の余地があります。

毛利 舟運というのも考えられま

180日で割ると、1日約15万人平均ですが、日によってそれより多くなったり少なくなったりするので大変です。

毛利 メトロ以外では？

東川 鉄道で桜島駅までお越しになった人は、そこからバスが会場までピストン輸送します。他には市内外の主要ターミナルから予約制の直行バスが出ます。マイカー用には舞洲、堺、尼崎に駐車場を約1万台整備し、バスに乗り換えるパーク&ライド施策です。

毛利 マイカー来場者向けに、これは活躍して欲しいですね。

東川 交通で行う万博の実験的取り組みは、ダイナミックプライシング(変動料金制)を導入する1万台の駐車場の運営と、キャリーバッグ持ち込み禁止です。大きな荷物を持つては会場に入らず、大荷物が入るロッカーも作りません。

●会場運営 ロボットやボランティア パワーにも期待

東川 AIやネットを駆使して効率的で安全な会場運営を目指していますが、ロボットを活用した実証実

すね。

東川 島の南側に万博会場、北側はIR予定地、東側はコンテナターミナルがあります。旅客船が着けられる場所は北側くらいですが、万博会場まで遠くてシャトルバスへの乗り換えが必要です。

毛利 船は淀川を下るのですか。

東川 淀川を下る航路のほか、大阪市内や堺旧港、また神戸・淡路島方面等から、合わせて1日29便の応募がありました。(7月31日公表)

舟運については万博への来場手段としてだけでなく、夢洲を周遊する遊覧航路や、大阪・神戸・淡路島方面の観光とセットとなるツアーが検討されているなど、広がりがある取り組みです。

●最後に

毛利 万博後の関西、そして建設業界について助言を頂けますか。

東川 日本は外国に比べまだまだ社会資本整備が足りない。狭い国に人口が多すぎて高速道路も不足していると思っっています。韓国では全部4車線なのに日本ではまだ2車線の高速道路が主流で、コンテナターミナルもアジアに負けています。日本の中に目を向けると関西は東京と比べても

験にも取り組んでいます。配膳やデリバリー、受付とか通訳、サービス、介助、或いは清掃や消毒とか警備など多岐にわたる分野でロボットが活躍できそうです。

毛利 危機管理という点ではどうでしょうか。

東川 テロ対策や雑踏を含めた警備にもマンパワーに加え、ロボット活用も考えています。医療や健康管理では、医師・看護師を配置した診療所を3カ所、看護師を配置した応急手当所を5カ所設置する計画です。

毛利 ボランティアもすぐく沢山の応募があったとか？

東川 当初は全く反応がなく不安でした。最後の2週間で2万人以上応募があり、50、60代と10、20代が多いですね。

毛利 地元開催のビッグイベントにも関わりたいのだと思います。EXPOサービスクルーは集まりましたか。

東川 600人強の募集に対して1万6828名です。

ボランティアは最低5日間ですが、EXPOサービスクルーは長期間の仕事になります。

毛利 ボランティアは運営スタッフ

遅れており、早急な整備が必要です。成田空港に行く鉄道は3本あるのに、関空では2本、大阪伊丹と神戸空港は1本しかありません。関東や世界と比べてもまだまだ遅れているというところをお伝えしたい。今年「うめきた」が街開きしますし、北陸新幹線も早く大阪まで延伸が必要と考えます。なにわ筋線とカリニア中央新幹線も目標年があります。関西圏や西日本の未来に繋げ、大阪府市だけでなく各地域が万博をバネに街をどうしていくかを真剣に考えないといけません。

※国内勧業博覧会

国内の産業発展を促進し、魅力ある輸出品目育成を目的に明治時代に5回開催された。中でも大阪今宮での博覧会は最も規模が大きく、小さな万博と言える。1912年には大阪の新名所として「新世界」が誕生し、通天閣とルナパークが開業した。

建設業界へ一言

求められるのは、 熟練の技の継承と効率化



それほど利益も上がらない中、建設業界の皆さんは大阪、関西のために頑張っておられると思いますが、提言などあれば行政にもきちんとお伝え頂くことが大事です。業界の課題としては、処遇の改善、給料と休みをきちんとすること、それには効率化が不可欠です。DXや機械化を進めないと給料も上げられない、そうならば必要な人材が得られず、ジリ貧産業になります。しかし熟練の方たちの技をAIに引き継がせるとか、情報通信技術により建設機械の遠隔操作が可能になればゲーム感覚で自宅で施工が可能になるかもしれません。今が最後のチャンスと捉えぜひ頑張って頂きたいです。