

No.	工種	工事名	JIS規格の適用	発注者区分	施工年度	ボックスカルバート項目						L型擁壁項目	当初の施工条件			ICTの活用	契約形態	現場打ちを1.0として			プレキャスト導入の目的と効果の有無										
						内空断面積 (㎡)	延長 (m)	断面分割	断面サイズの変更	用途	施工条件		擁壁高 (m)	ヤード	アクセス性			工程比	労務比	初期コスト比	省人化・省力化	働き方改革	担い手確保	施工性	安全性	品質・維持管理性	環境	DXの推進	工程短縮	コスト	その他
b1	ボックスカルバート	圏央道猿島地区改良その1工事	なし	国土交通省	2015	73	63	あり	なし	道路	明かり		十分確保可能	良好	なし	当初設計	0.22	-	-					●	●		●	●			
b2	ボックスカルバート	東北中央自動車道 下小国地区道路改良工事	なし	国土交通省	2019	56	54	あり	あり	道路	明かり		不足	良好	なし	設計変更	0.2	0.4	2.2	●	●		●	●	●	●		●			
b3	ボックスカルバート	丹波綾部道路瑞穂IC管渠他工事	あり	国土交通省	2014	46.8	62.45	あり	あり	道路	明かり		不明	不良	なし	設計変更	1	-	2.3	●		●	●	●	●		●				
b4	ボックスカルバート	近畿自動車道紀勢線岩崎地区改良工事	なし	国土交通省	2015	45	102	あり	なし	道路	明かり		十分確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●				●	●		●				
b5	ボックスカルバート	国道45号 気仙沼地区道路工事	なし	国土交通省	2020	43.5	19	あり	なし	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.2	-	1.8	●			●	●	●	●		●			
b6	ボックスカルバート	国道45号長内地区道路工事	あり	国土交通省	2020	31.9	14.4	あり	なし	道路	明かり		不足	良好	なし	設計変更	0.4	0.3	1.94	●	●		●	●	●	●		●			
b7	ボックスカルバート	国道45号長内地区道路工事	あり	国土交通省	2020	31.9	14.4	あり	なし	道路	明かり		不足	良好	なし	設計変更	0.4	0.3	1.94	●	●		●	●	●	●		●			
b8	ボックスカルバート	近畿自動車道紀勢線岩崎地区改良工事	なし	国土交通省	2015	31	49	あり	なし	道路	明かり		十分確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●				●	●		●				
b9	ボックスカルバート	国道45号 津軽石道路工事	あり	国土交通省	2017	28	23	あり	なし	道路	明かり		十分確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●				●	●	●		●	●		
b10	ボックスカルバート	国道45号宮古北地区道路工事	あり	国土交通省	2017	24	127	あり	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	不良	なし	設計変更	0.7	0.6	-	●	●	●	●	●	●		●				
b11	ボックスカルバート	国道45号 下安家道路工事	なし	国土交通省	2017	17.4	39.8	あり	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.5	-	-	●	●	●	●				●				
b12	ボックスカルバート	国道45号長内地区道路工事	あり	国土交通省	2019~2020	16.1	39.6	あり	なし	水路	明かり		不足	不良	なし	設計変更	0.3	0.3	-	●	●		●	●	●	●		●	●		
b13	ボックスカルバート	平成28年度 19号桜沢トンネル工事	なし	国土交通省	2020	13.8	5.2	あり	あり	水路	明かり		不足	不良	なし	設計変更	0.67	0.67	2.8	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
b14	ボックスカルバート	新名神高速道路四日市ジャンクション工事	なし	高速道路会社	2017	73.13~194.35	69.1	あり	あり	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.4	0.2	1.7	●	●	●		●	●	●		●			
b15	ボックスカルバート	新名神高速道路筑面インターチェンジ中工事	なし	高速道路会社	2016	117.5	23.15	あり	あり	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.46	0.4	4.48	●				●	●	●		●			
b16	ボックスカルバート	常磐自動車道山元工事	なし	高速道路会社	2013	98.6	49	あり	なし	道路	明かり		ある程度確保可能	良好	なし	設計変更	0.38	0.13	2.68	●			●	●	●		●				
b17	ボックスカルバート	新東名高速道路 用沢工事	なし	高速道路会社	2020	98.55	50	なし	あり	道路	明かり		十分確保可能	普通	なし	設計変更	0.3	0.2	7.5	●	●	●	●	●	●	●		●			
b18	ボックスカルバート	首都圏中央自動車道大網白里スマートIC工事	-	高速道路会社	2017	88.56	10.53	あり	なし	道路	明かり		不足	不良	なし	当初設計	0.3	0.2	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
b19	ボックスカルバート	東京外環自動車道大和田工事	なし	高速道路会社	2014	84.7	40	あり	あり	道路	開削(アンカー)		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.6	0.3	3	●	●		●	●	●	●		●			
b20	ボックスカルバート	新名神高速道路 東睦野トンネル工事	なし	高速道路会社	2016	79	152	あり	なし	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.24	0.45	4	●	●		●	●	●	●		●			
b21	ボックスカルバート	東九州自動車道 今泉工事	なし	高速道路会社	2015	65	125	あり	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	施工承諾	0.7	-	-	●						●	●				
b22	ボックスカルバート	新名神高速道路四日市東工事	なし	高速道路会社	2014	61.2	69.4	あり	あり	道路	明かり		十分確保可能	良好	なし	設計変更	-	-	-					●							
b23	ボックスカルバート	札幌自動車道 銭函IC改築工事	なし	高速道路会社	2018	51.84x2	30	あり	なし	道路	開削(アンカー)		不足	普通	なし	当初設計	0.5	0.5	4	●	●	●	●	●	●	●		●	●		
b24	ボックスカルバート	新名神高速道路 猪名川中工事	なし	高速道路会社	2015	51.3	34.16	あり	あり	水路	開削(アンカー)		ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●		●	●	●	●	●		●	●		
b25	ボックスカルバート	常磐自動車道 双葉インターチェンジ工事	なし	高速道路会社	2018	45	28.2	あり	なし	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.7	0.3	1.5	●	●	●		●	●	●		●			
b26	ボックスカルバート	湯浅御坊道路井関トンネル工事	なし	高速道路会社	2019	35	17	あり	なし	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.2	0.2	-	●	●	●	●	●	●	●		●	●		
b27	ボックスカルバート	新東名高速道路 高取山トンネル東工事	あり	高速道路会社	2020	33	40	あり	あり	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.2	0.2	3	●	●	●	●	●	●	●		●	●		
b28	ボックスカルバート	東北自動車道豊地地区函渠工事	なし	高速道路会社	2018	27	53	あり	なし	道路	開削(アンカー)		ある程度確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-	●				●	●	●		●			
b29	ボックスカルバート	東京外環自動車道 大和田工事(大栄ジャンクション工事)	なし	高速道路会社	2011	26.77	51	あり	なし	道路	明かり		不足	普通	なし	設計変更	0.63	0.52	2.02	●	●	●	●		●	●		●			
b30	ボックスカルバート	東京外環自動車道市川中工事	-	高速道路会社	2017	25.4	24	あり	あり	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.4	-	-	●				●	●	●		●			
b31	ボックスカルバート	湯浅御坊道路 日高川工事	あり	高速道路会社	2020	24.2	11.7	あり	なし	道路	明かり		不足	不良	なし	設計変更	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●		●			
b32	ボックスカルバート	徳島自動車道 徳島工事	あり	高速道路会社	2014	22.5	32.8	あり	なし	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.6	-	-	●	●	●	●		●	●		●			
b33	ボックスカルバート	東九州自動車道 丸目トンネル(その2)工事	あり	高速道路会社	2012	20.8	49	あり	あり	道路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.3	-	3	●	●	●	●	●	●	●		●	●		
b34	ボックスカルバート	新名神高速道路 孤野工事	なし	高速道路会社	2016	18.5	55.2	あり	なし	水路	明かり		十分確保可能	普通	なし	設計変更	-	-	-	●		●	●	●	●	●		●			

No.	工種	工事名	JIS規格の適用	発注者区分	施工年度	ボックスカルバート項目						L型擁壁項目	当初の施工条件		ICTの活用	契約形態	現場打ちを1.0として			プレキャスト導入の目的と効果の有無										
						延長(m)	断面分割	断面サイズの変更	用途	施工条件	擁壁高(m)	ヤード	アクセス性	工程比			労務比	初期コスト比	省人化・省力化	働き方改革	担い手確保	施工性	安全性	品質・維持管理性	環境	DXの推進	工程短縮	コスト	その他	
																														中空断面積(m ²)
b103	ボックスカルバート	福島復興電源勿来IGCC用放水路工事	あり	その他民間	2018	6.4	10.5	なし	なし	水路	開削(切梁)		不足	不良	なし	当初設計	-	-	-				●	●	●	●		●	●	●
b104	ボックスカルバート	横浜国際港都建設事業 川和町駅周辺西地区土地区画整理事業 基盤整備工事	あり	その他民間	2019	4.3	6.1	なし	あり	水路	開削(切梁)		ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-				●	●	●					
b105	ボックスカルバート	空自那覇(29)雨水排水施設整備工事	-	その他発注者	2018	8	68	なし	なし	水路	開削(切梁)		十分確保可能	普通	なし	当初設計	0.2	0.2	1	●	●		●	●		●				
b106	ボックスカルバート	庄川左岸農地防災事業 庄川放水路(舟戸口工区)その10工事	あり	その他発注者	2017	6	266	なし	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-											
b107	ボックスカルバート	「第V期最終処分場建設工事 河川トンネル工事」	なし	その他民間	2019	3.68	153	なし	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	普通	あり	当初設計	0.15	0.1	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
b108	ボックスカルバート	伊勢原市東部第二土地区画整理事業 基盤整備工事	あり	その他民間	2018	1.2	57	なし	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.7	0.8	1.5	●	●		●	●	●	●		●		●
b109	ボックスカルバート	岩国飛行場(H25)駐機場(A)雨水排水整備工事	あり	その他発注者	2013	4	496	なし	なし	水路	開削(切梁)		十分確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-	●		●	●	●	●	●		●		
b110	ボックスカルバート	岩国飛行場(H26)住宅地区雨水排水等整備土木工事	あり	その他発注者	2015	3.9	222	なし	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-								●			
b111	ボックスカルバート	岩国飛行場(H27)S通り雨水排水等整備工事	なし	その他発注者	2017	3.7	241	なし	あり	水路	明かり		不明	不良	なし	設計変更	-	-	-	●	●		●	●	●	●		●		
b112	ボックスカルバート	那賀川(二期)農地防災事業南岸幹線水路(その9)建設工事	あり	その他発注者	2018	3.68	24.06	あり	あり	水路	明かり		ある程度確保可能	不良	なし	当初設計	0.7	-	1.7	●	●		●	●	●	●		●		
b113	ボックスカルバート	道前平野農地整備事業 徳出・安出・明理川工区2・3号幹線排水路建設その他工事	あり	その他発注者	2021	3.2	388	あり	あり	水路	開削(切梁)		ある程度確保可能	普通	あり	当初設計	-	-	-	●	●		●	●	●	●	●			
b114	ボックスカルバート	道前平野農地整備事業 明理川団地区画整理その他工事(その2)	なし	その他発注者	2019	1.5	96	なし	なし	水路	明かり		十分確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-				●	●	●	●		●		
b115	ボックスカルバート	道前平野農地整備事業明理川団地区画整理その他(その3)工事	あり	その他発注者	2021	1.21	83.7	-	なし	水路	明かり		ある程度確保可能	普通	-	当初設計	-	-	-	●			●	●	●	●		●		
l1	L型擁壁	熊本57号災害復旧 二重峠トンネル(阿蘇工区)工事	あり	国土交通省	2019							5.8~6.0	十分確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-	●	●		●	●	●	●		●		●
l2	L型擁壁	丹波綾部道路瑞穂IC管渠他工事	あり	国土交通省	2014							4.9	ある程度確保可能	不良	なし	設計変更	1.5	2	1.7	●		●	●	●	●	●		●		●
l3	L型擁壁	嬉石松原地区改良舗装工事	あり	国土交通省	2015							139	ある程度確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-											
l4	L型擁壁	新名神高速道路 菟野工事	なし	高速道路会社	2016							10.4	十分確保可能	良好	なし	設計変更	-	-	-	●		●	●	●	●	●		●		
l5	L型擁壁	常磐自動車道 広野工事	あり	高速道路会社	2019							7.5	ある程度確保可能	不良	なし	設計変更	0.5	-	1.24	●	●	●	●	●	●	●		●		
l6	L型擁壁	湯浅御坊道路 日高川工事	あり	高速道路会社	2020							2.0~7.1	十分確保可能	不良	なし	設計変更	-	-	-	●	●	●	●	●	●		●			
l7	L型擁壁	新名神高速道路 東畦野トンネル工事	なし	高速道路会社	2015							6.2	ある程度確保可能	不良	なし	設計変更	-	-	-	●	●		●	●	●	●		●		
l8	L型擁壁	(高負)YK13工区(2)~YK23工区(1)下部・半地下・トンネル・土工・街路築造工事	なし	高速道路会社	2016							5.25	十分確保可能	普通	なし	設計変更	0.4	0.3	1.4	●	●	●	●	●	●	●		●		
l9	L型擁壁	新名神高速道路 楊梅山高架橋(PC上部工)工事	なし	高速道路会社	2019							5	ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.7	-	1.3	●			●	●	●	●		●		
l10	L型擁壁	新東名高速道路 高取山トンネル東工事	あり	高速道路会社	2021							5	ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.1	0.1	2.3	●	●	●	●	●	●	●		●		●
l11	L型擁壁	(高負)YK41工区土工・岸谷生麦線トンネル・子安台公園復旧他工事	-	高速道路会社	2017							4.75	ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.5	-	-				●	●			●			●
l12	L型擁壁	新名神高速道路 東畦野トンネル工事	なし	高速道路会社	2015							4.5	ある程度確保可能	不良	なし	設計変更	-	-	-	●	●		●	●	●	●		●		
l13	L型擁壁	新名神高速道路高規インターチェンジ工事	-	高速道路会社	2017							4.05	ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.4	-	-	●	●		●	●	●	●		●		
l14	L型擁壁	北陸新幹線・敦賀車両基地路盤他	-	JRTT	2020・2021							4.5	十分確保可能	普通	なし	設計変更	0.8	0.5	-	●			●	●	●	●		●	●	
l15	L型擁壁	赤前地先海岸災害復旧(23災456)その2工事	なし	地方自治体	2016							9.3	不足	不良	なし	設計変更	0.2	-	4.9	●	●		●	●	●	●		●		●
l16	L型擁壁	カヌー・スラローム会場整備工事	あり	地方自治体	2018							5.8	十分確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-	●		●	●	●	●	●		●		
l17	L型擁壁	環2地下トンネル(仮称)及び築地換気所(仮称)ほか築造工事(27一環2築地工区)	なし	地方自治体	2020・2021							1.8~5.7	ある程度確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-	●			●				●			
l18	L型擁壁	都市基盤河川改修事業新川改修(その2)工事	なし	地方自治体	2017							4.8	不足	不良	なし	当初設計	-	-	-	●	●		●	●	●		●			
l19	L型擁壁	米田地区海岸防潮堤工事	-	地方自治体	2020							4.5	十分確保可能	良好	なし	設計変更	0.52	-	2.4	●	●	●	●	●	●		●			
l20	L型擁壁	湊西地区土地区画整理事業土地造成道路築造工事	あり	地方自治体	2018~2020							4.25	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●	●		●	●	●		●			
l21	L型擁壁	国道45号 堀内地区道路工事	あり	国土交通省	2021							4	不足	普通	なし	設計変更	-	-	-	●			●	●	●					

No.	工種	工事名	JIS規格の適用	発注者区分	施工年度	ボックスカルバート項目						L型擁壁項目	当初の施工条件		ICTの活用	契約形態	現場打ちを1.0として			プレキャスト導入の目的と効果の有無											
						内空断面積 (㎡)	延長 (m)	断面分割	断面サイズの変更	用途	施工条件	擁壁高 (m)	ヤード	アクセス性			工程比	労務比	初期コスト比	省人化・省力化	働き方改革	担い手確保	施工性	安全性	品質・維持管理性	環境	DXの推進	工程短縮	コスト	その他	
																															現場打ちを1.0として
156	L型擁壁	嶺南変電所500kV配開改良工事のうち土木工事	あり	電力会社	2015							54	ある程度確保可能	普通	なし	設計変更	0.5	0.5	1.3				●	●				●			
157	L型擁壁	石巻ひばり野バイオマス発電PJ	あり	その他民間	2021							5.5	十分確保可能	良好	なし	当初設計	0.8	0.5	1	●	●	●	●	●	●	●		●			
158	L型擁壁	浜松市新清掃工場及び新破碎処理センター施設整備運営事業の内、造成及びアプローチ道路工事	あり	その他民間	2020							2.0~5.0	十分確保可能	普通	なし	設計変更	0.5	-	1.5	●	●			●			●				
159	L型擁壁	(仮称) 泉PT第6住区東工区開発計画造成工事	なし	その他民間	2021							4.75	十分確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-	●		●	●	●	●	●					
160	L型擁壁	(仮称) 平塚天沼地区土地区画整理事業基盤整備工事	なし	その他民間	2016							4.25	十分確保可能	普通	なし	設計変更	-	-	-	●	●		●	●	●	●		●			
161	L型擁壁	木更津市新火葬場整備運営事業 建設工事(造成工事)	あり	その他民間	2021							1.25~4.25	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●		●	●	●	●	●		●	●		
162	L型擁壁	民間造成工事	あり	その他民間	2020・2021							1~3	不足	普通	なし	当初設計	-	-	-	●	●		●	●		●		●			
163	L型擁壁	北部大阪土地開発事業 茨木市南目垣・東野々宮土地区画整理事業	なし	その他民間	2021							2.0~2.5	十分確保可能	普通	なし	当初設計	0.4	0.5	1.4	●	●		●	●	●	●		●			
164	L型擁壁	新濃尾(二期)農地防災事業 新木津用水路春日井高山工区(その1)改修工事	あり	その他発注者	2020							4.35	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.5	-	2	●	●		●	●	●	●		●			
165	L型擁壁	新姫川第6発電所新設工事	なし	電力会社	2018							3.5	十分確保可能	良好	なし	設計変更	0.3	0.3	2	●	●	●	●	●	●	●		●			
166	L型擁壁	石狩湾新港発電所1号機新設工事のうち石狩LNG基地構内道路工事	なし	電力会社	2017~2018							1.0, 1.5, 2.0	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.3	0.3	-	●	●		●	●	●		●				
167	L型擁壁	伊勢原市東部第二土地区画整理事業 基盤整備工事	あり	その他民間	2018							3.7	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.7	0.8	1.5	●	●		●	●	●	●		●		●	
168	L型擁壁	現・楽天生命パーク宮城土木改修工事(楽天山公園北工事)	あり	その他民間	2015							3.7	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●			●	●	●	●		●			
169	L型擁壁	南山東部土地区画整理事業第3期債務負担工事	なし	その他民間	2020							3.5	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	-	-	-	●		●	●	●	●	●		●	●		
170	L型擁壁	フジ住宅西宮	なし	その他民間	2018							2.8	不足	不明	なし	設計変更	0.6	8	1.6	●	●		●	●		●		●		●	
171	L型擁壁	(仮称) 産業廃棄物処理施設建設に係る用地造成事業(1期)	あり	その他民間	2021							2.25	十分確保可能	良好	なし	当初設計	-	-	-	●		●	●	●	●	●					
172	L型擁壁	(仮称) 大分バルタウン宅地造成工事	あり	その他民間	2019							2.2	十分確保可能	普通	なし	施工承諾	0.5	0.5	1.5	●		●	●	●	●	●		●			
173	L型擁壁	横須賀新港フェリーターミナル他建設工事サイドランプウェイ基礎他建設工事	あり	その他民間	2021							2.1	十分確保可能	良好	なし	当初設計	0.2	0.2	-	●	●	●	●		●	●		●			
174	L型擁壁	民間造成工事	あり	その他民間	2017							2	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.7	-	-	●	●		●	●	●		●				
175	L型擁壁	1F 千島海溝津波対策防潮堤設置工事並びに関連除却工事	なし	電力会社	2019							1.7	ある程度確保可能	普通	なし	当初設計	0.2	0.3	-	●	●	●	●	●	●	●		●	●		