



一般社団法人 日本建設業連合会 会長 様

謹啓 晩秋の候、貴台におかれましては、ますます御清栄のこととお慶び申し上げます。

平素から警察行政各般にわたりまして、格別の御理解と御協力を賜り、厚く御礼を申し上げます。

さて、本年の交通事故死者数を見ますと、6月末時点では前年同期比約12%減であったものの、9月に本年に入り初めて単月で約5%増加するなど、減少率が低下しており、10月末時点で前年同期比9.5%減となっております。例年12月は、交通死亡事故及び飲酒事故が年間で最も多く発生する月となっております、本年も事故の増加が懸念されます。

平成26年から30年における交通死亡事故について、11月と12月を比較する分析を行ったところ、12月は11月と比較して人対車両の死亡事故が増加しており、その内訳を見ますと、

- 昼夜別では、夜の事故が増加
- 車両の通行目的別では、業務・通勤が増加
- 歩行者の通行目的別では、買物・飲食等の私用が増加しているなどの特徴があります（別添1参照）。

また、発生時間を詳しく分析すると、

- 車両は夜明け前（6時台）の出勤時や昼の業務・職業運転中（9～14時台）
- 歩行者は夜明け前（6時台）の散歩時、夜の飲食（19～21時台）

の死亡事故が特に増加しております。

さらに、飲酒事故につきましても、12月は11月と比較して発生件数が増加するほか、自転車乗用者の飲酒死亡事故についても増加する傾向にあります（別添2参照）。

警察といたしましては、これらの分析結果を踏まえ、年末に向けて交通指導取締りと、これと連動した広報啓発活動等の諸対策に取り組んでまいります。

貴台におかれましても、

- 自動車関係では、特に、夜明け前（6時台）の出勤時や昼の業務目的及び職業運転中において、例えば、早朝の交通閑散に気を許した運転をしないことや業務・職業運転中に目的地に急ぐあまり他者への周囲が散漫にならないようにすること
- 歩行者関係では、特に、早朝（6時台）の散歩、昼の買物及び夜の飲食において、横断歩道外横断や走行車両の直前直後横断などの危険性の周知と法令遵守の呼び掛けや夜間は反射材用品等を着用すること

などにつきまして、職域や地域における周知を通じて交通安全意識を高めていただきますとともに、交通事故防止の取組をより一層推進していただきますようお願い申し上げます。

敬具

令和元年11月20日

警察庁交通局交通企画課長

早川 智之

○ 計上月別・事故類型別交通死亡事故件数(平成26~30年計+翌1月分)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	翌1月
人対車両	674	536	560	437	399	383	428	431	513	691	753	882	632
車両相互	559	532	569	576	610	569	620	646	601	697	620	693	530
車両単独	341	296	356	401	417	381	448	443	395	401	377	436	323
列車	21	16	22	11	19	23	20	14	19	17	18	39	21
合計	1,595	1,380	1,507	1,425	1,445	1,356	1,516	1,534	1,528	1,806	1,768	2,050	1,506

○ 計上月別(車両×歩行者)の昼夜別交通死亡事故件数(H26~30年計+翌1月分)

時間帯	区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	翌1月	11⇒12月増減	12⇒1月増減
		昼間	明	10	15	6	3	3	7	9	7	14	14	20		
	昼	114	114	143	138	142	155	156	146	151	153	136	156	106	20	-50
	暮	20	15	13	6	10	5	17	18	21	21	24	19	16	-5	-3
	合計	144	144	162	147	155	167	182	171	186	188	180	193	130	13	-63
夜間	暮	113	92	82	81	57	43	46	73	81	145	158	166	106	8	-60
	夜	355	263	274	195	174	163	186	169	209	314	361	457	337	96	-120
	明	62	37	42	14	13	10	14	18	37	44	54	66	59	12	-7
	合計	530	392	398	290	244	216	246	260	327	503	573	689	502	116	-187
	合計	674	536	560	437	399	383	428	431	513	691	753	882	632	129	-250

※「昼間・明」は日の出後1時間、「昼間・暮」は日没前1時間、「夜間・暮」は日没後1時間、「夜間・明」は日の出前1時間をいう。

○ 計上月別(車両×歩行者)の通行目的別(車両1・2当)交通死亡事故件数(H26~30年計+翌1月分)

用途	目的	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	翌1月	11⇒12月増減	12⇒1月増減
		業務	職業運転	81	75	81	75	46	58	56	43	60	76	78		
	業務目的	85	68	76	51	58	46	58	58	62	91	98	120	78	22	-42
通勤	出勤	84	67	47	29	26	36	38	33	57	57	74	106	71	32	-35
	退社	130	108	119	88	70	61	78	92	102	150	139	163	134	24	-29
通学(園)等	登校	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	-2
	学行中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	下校	2	1	0	0	0	2	0	0	2	3	0	2	0	2	-2
私用	観光・娯楽	33	22	38	26	14	11	29	22	23	39	42	41	33	-1	-8
	ドライブ	12	11	5	6	10	7	11	7	5	6	13	12	12	-1	0
	散歩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	飲食	17	15	19	16	21	20	15	15	20	25	26	23	16	-3	-7
	買い物	86	54	48	48	53	54	45	55	59	77	106	103	73	-3	-30
	訪問	59	41	52	39	42	38	39	33	43	65	65	80	55	15	-25
	送迎	38	37	28	26	27	21	23	27	27	41	41	51	42	10	-9
	通院	9	4	7	8	3	2	7	5	4	8	12	10	4	-2	-6
	帰省	6	7	4	6	6	0	2	5	10	5	13	9	8	-4	-1
	遊戯	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	疾病徘徊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-1
	その他	30	25	31	18	23	25	27	34	33	40	42	47	33	5	-14
その他	調査不能等	2	0	4	1	0	2	0	2	5	7	2	5	1	3	-4
	合計	674	536	560	437	399	383	428	431	513	691	753	882	632	129	-250

※車両には対象外当事者を含む。

○ 計上月別(車両×歩行者)の通行目的別(歩行者1・2当)交通死亡事故件数(H26~30年計+翌1月分)

用途	目的	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	翌1月	11⇒12月増減	12⇒1月増減
		業務	職業運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	業務目的	19	13	20	12	9	8	14	13	15	27	21	20	13	-1	-7
通勤	出勤	14	16	8	1	4	2	6	4	13	7	15	21	15	6	-6
	退社	19	25	19	8	9	16	15	8	10	24	16	22	15	6	-7
通学(園)等	登校	2	3	2	1	1	0	0	0	0	2	1	0	2	-1	2
	学行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	-1
	下校	0	5	1	3	0	3	2	1	3	4	1	8	0	7	-8
私用	観光・娯楽	28	25	22	22	21	17	24	19	17	33	35	38	32	3	-6
	ドライブ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	散歩	95	82	65	51	42	49	51	70	79	114	105	123	83	18	-40
	飲食	96	77	94	69	68	72	68	62	68	80	96	118	85	22	-33
	買い物	134	95	111	77	76	63	71	88	100	131	149	191	130	42	-61
	訪問	66	33	49	50	30	25	41	32	46	60	76	83	68	7	-15
	送迎	3	4	1	4	2	1	2	1	1	2	0	1	3	1	2
	通院	19	14	12	8	9	10	19	8	14	19	28	32	14	4	-18
	帰省	3	3	2	1	2	1	0	0	0	1	3	2	2	-1	0
	遊戯	2	4	2	4	3	5	8	0	0	3	3	3	2	0	-1
	疾病徘徊	38	32	23	14	22	20	21	16	15	28	24	36	33	12	-3
	その他	88	61	72	76	73	59	55	78	98	104	133	133	93	0	-40
その他	調査不能等	48	44	57	36	28	32	31	31	34	50	47	50	42	3	-8
	合計	674	536	560	437	399	383	428	431	513	691	753	882	632	129	-250

※車両には対象外当事者を含む。

【月別原付以上運転者(第1当事者)飲酒死亡事故件数の推移(平成26年～元年9月末)】

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成26年	18	18	20	27	20	20	16	13	14	21	20	20
平成27年	13	15	10	23	19	17	20	21	18	16	17	12
平成28年	20	12	18	19	23	12	18	23	14	17	14	23
平成29年	18	15	14	13	16	14	19	19	16	16	25	19
平成30年	13	12	21	18	14	11	24	20	12	15	18	20
合計	82	72	83	100	92	74	97	96	74	85	94	94
令和元年	13	15	18	16	11	16	11	20	13	—	—	—

【月別原付以上運転者(第1当事者)飲酒事故件数の推移(平成26年～元年9月末)】

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成26年	336	302	369	337	339	355	341	343	303	381	341	408
平成27年	301	291	344	313	329	310	330	291	298	345	323	389
平成28年	309	302	323	285	333	307	300	326	281	288	315	388
平成29年	313	263	329	276	303	270	275	304	255	307	305	382
平成30年	295	259	288	254	277	233	271	287	236	295	305	355
合計	1,554	1,417	1,653	1,465	1,581	1,475	1,517	1,551	1,373	1,616	1,589	1,922
令和元年	241	257	263	262	224	221	229	257	244	—	—	—

【月別自転車乗用者(第1当事者)飲酒死亡事故件数の推移(平成26年～元年9月末)】

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成26年	1	5	4	1	7	4	7	2	1	2	2	4
平成27年	3	3	6	5	0	1	7	3	6	3	6	6
平成28年	4	1	4	5	2	3	3	3	3	5	5	7
平成29年	2	4	3	0	1	4	5	1	1	2	2	7
平成30年	3	2	4	0	2	2	1	3	3	6	2	1
合計	13	15	21	11	12	14	23	12	14	18	17	25
令和元年	1	5	4	2	1	2	1	3	5	—	—	—

【月別自転車乗用者(第1当事者)飲酒事故件数の推移(平成26年～元年9月末)】

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
平成26年	9	23	17	21	20	17	27	20	19	22	20	20
平成27年	15	19	23	23	18	14	20	13	16	20	20	26
平成28年	13	13	11	17	18	9	14	15	10	16	16	27
平成29年	10	18	17	11	14	14	20	14	17	19	15	20
平成30年	12	11	23	19	14	17	14	21	18	24	19	16
合計	59	84	91	91	84	71	95	83	80	101	90	109
令和元年	20	18	24	23	31	23	22	31	28	—	—	—