

令和6年能登半島地震における対応状況 (2月16日版)

2024年2月16日
(一社)日本建設業連合会

1. 地震の概要

(1) 発生日時 令和6年1月1日 16:06～

(2) 主な震源地及び地震の規模等(震度5強以上)

地震検知日時	震央地名	マグニチュード	最大震度
2024/1/1 16:06	石川県能登地方	5.7	震度5強
2024/1/1 16:10	石川県能登地方	7.6	震度7
2024/1/1 16:18	石川県能登地方	6.1	震度5強

これ以降も断続的に地震が継続

]

(3) 津波警報等(1/2 10:00 時点)

- ・1日16時10分に発生した石川県能登地方を震源とする地震の津波注意報は、
2日10時00分に全て解除

(4) 1月1日16:10の地震について

①発生日時 ・令和6年1月1日16:10

②震源及び規模(暫定値)

- ・場所:石川県能登地方(北緯37.5度、東経137.3度)
- ・規模:マグニチュード7.6(暫定値)
- ・震源の深さ:16km(暫定値)

③各地の震度(震度5強以上)

石川県 震度7 志賀町

震度6強 七尾市、輪島市、珠洲市、穴水町

震度6弱 中能登町、能登町

震度5強 金沢市、小松市、加賀市、羽咋市、かほく市、能美市、
宝達志水町

新潟県 震度6弱 長岡市

震度5強 新潟中央区、新潟南区、新潟西区、新潟西蒲区、
三条市、柏崎市、見附市、燕市、糸魚川市、妙高市、
上越市、佐渡市、南魚沼市、阿賀町、刈羽村

富山県 震度5強 富山市、高岡市、氷見市、小矢部市、南砺市、射水市、
舟橋村

福井県 震度5強 あわら市

2. 日建連の対応

- ① 1月1日(月) 16時16分
日建連本部と北陸支部において緊急災害対策本部を立ち上げ
- ② 1月2日(火) 午後
北陸支部に、災害協定に基づき北陸地方整備局から緊急対応の要請があり、道路啓開(穴水-輪島間、穴水-珠洲間)のため出動(道路2社)
なお、道路啓開(穴水-輪島間、穴水-珠洲間)作業は4日朝終了
- ③ 1月3日(水) 午前
中部支部に、中部地方整備局から要請があり、ブルーシート等の提供・輸送を実施
 - ・中部地方整備局から金沢河川国道事務所まで、下記の物資を提供・輸送

ブルーシート	3795枚
土のう袋	4040袋
携帯トイレ	500枚
保存水(2L)	400本
カイロ	300個
- ④ 1月3日(水) 正午
北陸支部に、北陸地方整備局から要請があり、能越自動車道直轄区間(のど三井IC-穴水IC)の災害復旧、県管理河川(河原田川)の河道閉塞の応急復旧のために出動(道路5社、河川1社)
- ⑤ 1月3日(水) 夜
北陸支部に、北陸地方整備局から要請があり、仮設トイレ200基以上を1月4日より順次搬送
(1/4:17基-珠洲市、1/5:30基-輪島市、1/7:29基-珠洲市追加、以降順次搬送)
- ⑥ 1月3日(水) 午後
関東支部に、関東地方整備局から要請があり、遠隔操作バックホーの輸送及びオペレーターを4日派遣(4日昼に、富山防災センター到着)
- ⑦ 1月4日(木) 午後
北陸支部に、北陸地方整備局より要請があり、国道249号(輪島市門前町-珠洲市)の道路啓開のために出動(道路6社)
- ⑧ 1月5日(金) 午後
北陸支部に、北陸地方整備局より要請があり、県管理河川2箇所(河原田川(2カ所目)、山田川)の河道閉塞の応急復旧のために出動(河川2社)
- ⑨ 1月5日(金) 夜
北陸支部に、北陸地方整備局より要請があり、輪島市、珠洲市内の県道4箇所の道路啓開に翌6日より出動(道路4社)

- ⑩ 1月6日(土) 午後
北陸支部に、北陸地方整備局より要請があり、県管理河川(志賀町広地地区広地川)の河道閉塞の応急復旧のために翌7日に出動(河川1社)
- ⑪ 1月10日(水) 午後
北陸支部に、北陸地方整備局より要請があり、能越自動車道の県管理区間(穴水IC-別所岳SA)の応急復旧のために、翌11日から出動(道路4社)
- ⑫ 1月10日(水) 午後
関西支部に、近畿地方整備局より要請があり、小型タンクローリー2台を15日派遣(15日夕に、富山防災センター到着)
- ⑬ 1月12日(金) 午後
北陸地方整備局より、県道道路啓開を担当している2社に県道付近の孤立集落解消のための市道、農道等の啓開の追加要請があった。
- ⑭ 1月13日(土) 午後
北陸地方整備局より、県道道路啓開の担当している1社に対して近接河川(鈴屋川)の河道閉塞の応急対策、また、他の道路啓開担当1社には孤立集落解消のため市道啓開の追加要請があった。
- ⑮ 1月15日(月) 午後
北陸地方整備局より、県道道路啓開の担当1社に対して近接河川(寺地川)の河道閉塞の応急対策及び孤立集落解消のための市道啓開、また、他の道路啓開担当1社には河川(角間川)の河道閉塞の応急対策の追加要請があった。
- ⑯ 1月15日(月) 午後
北陸地方整備局より、国道249号道路啓開の担当2社に対して孤立集落解消のための市道啓開の追加要請があった。
- ⑰ 1月16日(火)
北陸地方整備局より、県道道路啓開の担当1社に対して孤立集落解消のための市道啓開の追加要請があった。
- ⑱ 1月17日(水) 夜
北陸地方整備局からの要請により、町道(志賀町)の道路啓開のために2社が18日より出動した。
- ⑲ 1月19日(金) 午後
北陸地方整備局より、能越自動車道(直轄:のと三井IC-穴水IC、県:穴水IC-別所岳SA)を担当している6社に2車線目啓開の追加要請があった。
- ⑳ 1月21日(日) 午後
北陸地方整備局からの要請により、市道(輪島市)の道路啓開のために1社が22日より出動した。

- ⑳ 1月23日（火） 午後
北陸地方整備局より、町道道路啓開を担当している1社に市道（輪島市）の土砂崩落箇所の撤去および海側への仮設道路設置の追加要請があった。また、他の道路啓開担当1社に対して携帯中継局への市道啓開の追加要請があった。
- ㉑ 1月25日（木） 午後
北陸地方整備局より、県道26号を担当していた1社に近接の市道740号（珠洲市）の道路啓開の追加要請があった。
- ㉒ 1月26日（金） 午後
北陸地方整備局より、能越自動車道（別所岳SAー得田大津IC）の権限代行が整い、2車線目の道路啓開の要請があり、5社が出動した。
- ㉓ 2月2日（金） 午後
北陸地方整備局より、国道249号道路啓開の担当1社に対して通信線復旧のため市道（珠洲市）啓開の追加要請があった。
- ㉔ 2月6日（火） 午後
北陸地方整備局からの要請により、寺地川の緊急砂防工事のために1社が出動した。
- ㉕ 2月6日（火） 午後
北陸地方整備局より、国道249号道路啓開の担当4社に、国道249号大規模崩落箇所（珠洲市逢坂隧道、輪島市町野町～渋田町、輪島市野田町）の道路啓開の追加要請があった。
- ㉖ 2月7日（水） 午後
北陸地方整備局からの要請により、宝立正院海岸の堤防護岸復旧のために1社が出動した。
- ㉗ 2月7日（水） 午後
北陸地方整備局より、市道道路啓開の担当1社に対して林道啓開の追加要請があった。
- ㉘ 2月8日（木） 午後
北陸地方整備局より、国道249号道路啓開の担当1社に対して中屋トンネル啓開の追加要請があった。
- ㉙ 2月13日（火） 午後
北陸地方整備局からの要請により、牛尾川の緊急砂防工事のために1社が出動した。

※日建連の本・支部は今後も引き続き各地方整備局としっかり連携し、最大限の支援を実施できる体制としています

<災害復旧>

日時	支援内容	担当支部
1月2日 11時	北陸地整の要請により、緊急道路啓開（穴水－輪島間、穴水－珠洲）のため出動（道路2社） ・1月4日朝 緊急道路啓開（穴水－輪島間、穴水－珠洲市）作業終了	北陸支部
1月3日 12時	北陸地整の要請により、能越自動車道の直轄区間（のと三井IC－穴水IC）の災害復旧のため出動（道路5社） ・1月9日より、調査から道路啓開作業に移行	北陸支部
1月3日 12時	北陸地整の要請により、県管理河川（河原田川）の河道閉塞の応急復旧のため出動	北陸支部
1月4日 午後	北陸地整の要請により、国道249号（輪島市門前町－珠洲市）の道路啓開のため出動（道路6社）	北陸支部
1月5日 午後	北陸地整の要請により、県管理河川2箇所（河原田川(2カ所目)、山田川）の河道閉塞の応急復旧に出動	北陸支部
1月5日 夜	北陸地整の要請により、輪島市及び珠洲市内の県道4箇所の緊急道路啓開のため出動（道路4社）	北陸支部
1月6日 午後	北陸地整の要請により、県管理河川（志賀町広地地区広地川）の河道閉塞の応急復旧のため翌7日に出動（河川1社）	北陸支部
1月10日 午後	北陸地整の要請により、能越自動車道の県管理区間（穴水IC－別所岳SA）の災害復旧のため翌11日より出動（道路4社）	北陸支部
1月12日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当2社に孤立集落解消のための近接する市道、農道等の啓開が追加。	北陸支部
1月13日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当1社に近接河川（鈴屋川）の河道閉塞の応急対策、また、他1社に孤立集落解消のため近接市道の啓開が追加	北陸支部
1月15日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当1社に近接河川（寺地川）の河道閉塞の応急対策及び近接市道の啓開、別1社に近接河川（角間川）の河道閉塞の応急対策が追加	北陸支部
1月15日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当2社に孤立集落解消のため近接市道の道路啓開が追加	北陸支部
1月16日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当1社に孤立集落解消のため近接市道の道路啓開が追加	北陸支部

1月17日 夜	北陸地整の要請により、町道（志賀町）の道路啓開のために2社が翌18日より出動	北陸支部
1月19日 午後	北陸地整の要請により、能越自動車道（のと三井IC-別所岳SA）の2車線目の啓開が追加	北陸支部
1月21日 午後	北陸地整の要請により、市道（輪島市）の道路啓開のために1社が22日より出動	北陸支部
1月23日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当1社に市道の土砂崩落箇所の撤去および海側への仮設道路設置、また、他1社に携帯中継局への市道啓開が追加	北陸支部
1月25日 午後	北陸地整の要請により、県道26号を担当していた1社が近接の市道740号（珠洲市）の道路啓開が追加	北陸支部
1月26日 午後	北陸地整の要請により、能越自動車道（別所岳SA-得田大津IC：権限代行区間）の2車線目の道路啓開のため出動（道路5社）	北陸支部
2月2日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当1社に通信線復旧のため近接する市道（珠洲市）の道路啓開が追加	北陸支部
2月6日 午後	北陸地整の要請により、寺地川の緊急砂防工事のために1社が出動	北陸支部
2月6日 午後	北陸地整の要請により、国道249号道路啓開担当4社に国道249号大規模崩落箇所（珠洲市逢坂隧道、輪島市町野町～渋田町、輪島市野田町）の道路啓開が追加	北陸支部
2月7日 午後	北陸地整の要請により、宝立正院海岸の堤防護岸復旧のために1社が出動	北陸支部
2月7日 午後	北陸地整の要請により、道路啓開担当1社に林道啓開が追加	北陸支部
2月8日 午後	北陸地整の要請により、国道249号道路啓開担当1社に中屋トンネル啓開が追加	北陸支部
2月13日 午後	北陸地整の要請により、牛尾川の緊急砂防工事のために1社が出動	北陸支部

<物資支援等>

日時	支援内容	担当支部
1月3日 午前	中部地整の要請により、ブルーシートの調達・輸送を実施 中部地整→金沢河川国道事務所へ輸送 ブルーシート 3795枚 <u>土のう袋</u> 4040袋 携帯トイレ 500枚 保存水（2L） 400本 カイロ 300個	中部支部
1月4日 朝	関東地整の要請により、関東技術事務所の遠隔操作バックホーの輸送及びオペレーターの派遣を実施	関東支部
1月4日	北陸地整の要請により、仮設トイレ200基を順次搬送 （1/4：17基－珠洲市到着、1/5：30基－輪島市 1/7：29基－珠洲市追加、以降順次搬送	北陸支部
1月10日	近畿地整の要請により、小型タンクローリー2台（1kL：1台、2.3kL：1台）を15日に派遣 （15日夕 富山防災センター到着）	関西支部

現在、会員会社 14社（鹿島建設、清水建設、大成建設、大林組、熊谷組、安藤・ハザマ、前田建設工業、佐藤工業、西松建設、五洋建設、東急建設、戸田建設、飛島建設、フジタ）により、緊急災害復旧活動、物資支援活動等を実施

(参考) 緊急復旧作業状況(国道249号、県道等、能越自動車道等)

- : 国道249号沿岸部・緊急復旧実施企業
- : ライフライン復旧関連路線・緊急復旧実施企業
- : 能越自動車道等・緊急復旧実施企業

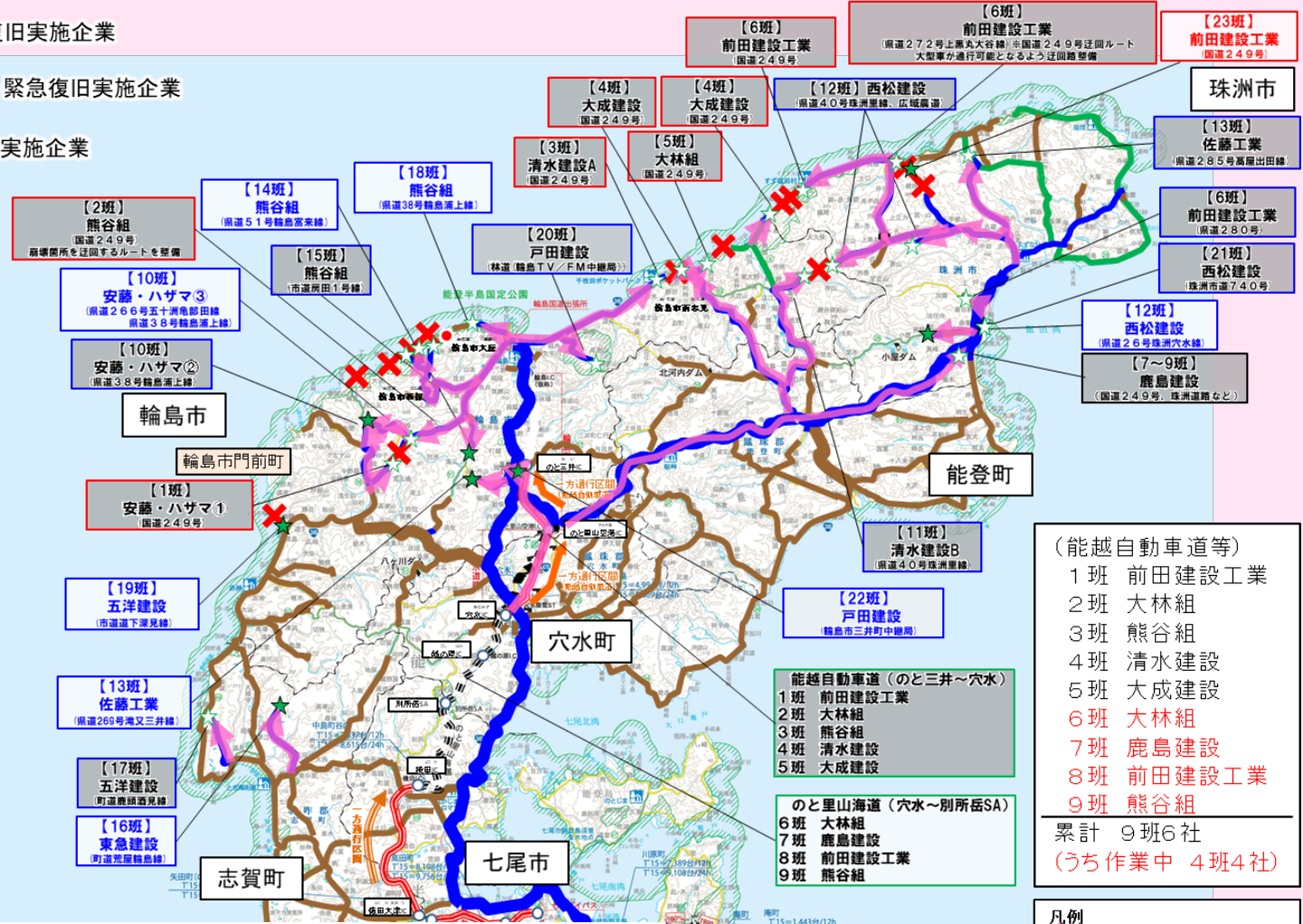
累計 32班12社
(うち作業中 13班10社)

令和6年2月13日(月)時点

- (国道249号・県道等)
- 1班 安藤・ハザマ
 - 2班 熊谷組
 - 3班 清水建設
 - 4班 大成建設
 - 5班 大林組
 - 6班 前田建設工業
 - 7~9班 鹿島建設
 - 10班 安藤・ハザマ
 - 11班 清水建設
 - 12班 西松建設
 - 13班 佐藤工業
 - 14班 熊谷組
 - 15班 熊谷組
 - 16班 東急建設
 - 17班 五洋建設
 - 18班 熊谷組
 - 19班 五洋建設
 - 20班 戸田建設
 - 21班 西松建設
 - 22班 戸田建設
 - 23班 前田建設工業

累計 23班12社
(うち作業中 9班8社)

※鹿島建設(7~9班)は発災当初に
珠洲市までの緊急復旧を実施



復旧作業の人員、機材数(2/6~2/12)

	2/6	2/7	2/8	2/9	2/10	2/11	2/12
人員(人)	230	221	210	209	172	110	179
機材(台)	90	89	91	80	70	44	69

- (能越自動車道等)
- 1班 前田建設工業
 - 2班 大林組
 - 3班 熊谷組
 - 4班 清水建設
 - 5班 大成建設
 - 6班 大林組
 - 7班 鹿島建設
 - 8班 前田建設工業
 - 9班 熊谷組
- 累計 9班6社
(うち作業中 4班4社)

- 凡例
- ← 緊急復旧済
 - 国道対応(条件可能)
 - 県対応(条件可能)
 - 自衛隊対応(条件可能)
 - 自動車専用道路(条件可能)
 - 自動車専用道路(条件不可)
 - × 被災規模大
 - 孤立集落(内閣府発表)
 - ★ 復旧業者到達済み・現在地
 - (☆) 復旧業者到達済み

国土交通省資料より作成

(参考) 緊急災害復旧作業(河道閉塞・海岸)

河道埋塞 応急対策

河原田川(輪島市市ノ瀬地区、熊野地区) 担当:鹿島建設

鈴屋川(輪島市)、寺地川(輪島市) 担当:清水建設

寺地川2(輪島市) 担当:飛島建設

牛尾川(輪島市) 担当:フジタ

山田川(能登町) 担当:佐藤工業

広地川(志賀町) 担当:五洋建設

角間川(珠洲市) 担当:大成建設

海岸堤防 応急対策

宝立正院海岸(珠洲市) 担当:五洋建設



河原田川(熊野地区)応急対策作業

河原田川(輪島市市ノ瀬町)

河原田川(輪島市熊野町)



広地川応急対策作業

広地川(志賀町広地地区)



山田川応急対策作業

※写真は会員企業より提供